



Adviescollege —  
toetsing regeldruk

Aan de staatssecretaris Fiscaliteit en Belastingdienst  
De heer drs. F.L. Idsinga  
Postbus 20201  
2500 EE DEN HAAG

**Onze referentie**

MvH/RvZ/AvdW/bs/ATR3474/2024-U077

**Uw referentie**

**Datum**

26 juli 2024

**Onderwerp**

Vereenvoudiging van de voertuigclassificaties in de autobelastingen BP2025

Geachte heer Idsinga,

Op 17 juni 2024 is aan het Adviescollege toetsing regeldruk (ATR) ter toetsing voorgelegd '*Vereenvoudiging van de voertuigclassificaties in de autobelastingen*'. In ambtelijke afstemming met uw departement is afgesproken het advies in de maand juli uit te brengen.

**Context**

Het kabinet wil het belastingstelsel vereenvoudigen door de voertuigdefinities in de autobelastingen te harmoniseren met die van de RDW (Dienst Wegverkeer) en bij de in Europees verband geharmoniseerde begrippen. Momenteel zijn er verschillen tussen de fiscale voertuigdefinities en die in het kentekenregister, wat leidt tot complexiteit en uitvoeringsproblemen. Deze harmonisatie zal de autobelastingen eenvoudiger maken en de administratieve lasten voor burgers en bedrijven verminderen. Voor de belasting van personenauto's en motorrijwielen (bpm) en de motorrijtuigenbelasting (mrb) betekent dit een vereenvoudiging, vooral rondom de definities van personenauto's en bestelauto's.

**Toetsingskader**

ATR beoordeelt de regeldrukgevolgen aan de hand van het volgende toetsingskader:

1. Nuloptie (nut en noodzaak): is er een taak voor de overheid en is wetgeving het meest aangewezen instrument?
2. Zijn er minder belastende alternatieven mogelijk?
3. Is gekozen voor een uitvoeringswijze die werkbaar is voor de doelgroepen die de wetgeving moeten naleven?
4. Zijn de gevolgen voor de regeldruk volledig en juist in beeld gebracht?

**Contact:**

Postbus 16228  
Te2500 BE DEN HAAG

Bezoekadres: Rijnstraat 50  
2515 XP DEN HAAG

info@atr-regeldruk.nl  
www.atr-regeldruk.nl

Tel: 070-310 86 66

### *1. Nut en noodzaak*

De toelichting bij het wetsvoorstel beschrijft voldoende dat het harmoniseren van de voertuig-definities de verschillen elimineert tussen fiscale en RDW-definities, waardoor de autobelastingen eenvoudiger en beter uitvoerbaar worden. De fiscale prikkel om auto's technisch te (laten) wijzigen naar een bestelauto verdwijnt hiermee.

Betreffende definities zijn in bestaande wetgeving vastgelegd en zullen dan ook in deze wetten moeten worden bijgesteld.

De toelichting geeft op dit punt geen aanleiding tot opmerkingen.

### *2. Minder belastende alternatieven*

Het harmoniseren van termen zorgt voor een efficiëntere uitvoering van regels die al binnen Europa worden gehanteerd. Alternatieve oplossingen zijn hiervoor niet van toepassing. Dit is uitgebreid beschreven in de toelichting, en het college heeft hierop geen opmerkingen.

### *3. Werkbaarheid*

Door de harmonisatie met de Europese classificaties worden de gehanteerde definities eenvoudiger en consistent met de RDW-registraties. Dit zorgt voor duidelijkheid en vermindert de kans op fouten en misverstanden.

De toelichting geeft op dit punt geen aanleiding tot opmerkingen.

### *4. Gevolgen regeldruk*

De maatregel om de Nederlandse fiscale indeling van bestelauto's te harmoniseren met de RDW en Europese classificatie vermindert de regeldruk aanzienlijk. Jaarlijks worden ongeveer 2800 bedrijfsauto's aangepast om aan Nederlandse fiscale eisen te voldoen, met kosten tussen 2000,- en 3.000,- euro per aanpassing. Door de harmonisatie vervalt deze noodzaak, wat leidt tot een geschatte besparing van 7 miljoen euro per jaar, gebaseerd op RDW-data. Dit bedrag kan zelfs hoger uitvallen, aangezien niet alle besparingen in de productiefase zijn meegerekend. De regeldrukparagraaf is uitgebreid en verantwoord, zonder noodzaak voor verdere opmerkingen van het college.

Het wetsvoorstel is evident noodzakelijk en werkbaar. Daarnaast is de regeldruk gedegen en uitgebreid in kaart gebracht.

Daarom is het voorgestelde dictum:

### **Het wetsvoorstel indienen.**

In de verwachting u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd,

Hoogachtend,

*w.g.*

M.A. van Hees  
Voorzitter

R.W. van Zijp  
Secretaris