



Adviescollege  
toetsing regeldruk

Aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat  
De heer B. Madlener  
Postbus 20401  
2500 EK DEN HAAG

**Onze referentie**

MvH/RvZ/JH/bs/ATR3684/2024-U136

**Uw referentie**

**Datum**

6 december 2024

**Onderwerp**

Regeling ontheffingsmogelijkheid ter bevordering van vergaand geautomatiseerd varen

Geachte heer Madlener,

Op 22 november 2024 ontving het Adviescollege toetsing regeldruk (ATR) de adviesaanvraag voor de *Regeling ontheffingsmogelijkheid ter bevordering van vergaand geautomatiseerd varen* (hierna: de regeling). In de regeling staan de voorwaarden en de procedure om een ontheffing te kunnen krijgen van diverse eisen uit het Binnenvaartpolitiereglement (BPR).

**Toetsingskader**

ATR beoordeelt de regeldrukgevolgen aan de hand van het volgende toetsingskader:

1. Nuloptie (nut en noodzaak): is er een taak voor de overheid en is wetgeving het meest aangewezen instrument?
2. Zijn er minder belastende alternatieven mogelijk?
3. Is gekozen voor een uitvoeringswijze die werkbaar is voor de doelgroepen die de wetgeving moeten naleven?
4. Zijn de gevolgen voor de regeldruk volledig en juist in beeld gebracht?

**1. Nut en noodzaak**

Het BPR stelt algemene regels voor, en eisen aan, de scheepvaart op binnenwateren. Enkele van die eisen belemmeren ontwikkelingen rond geautomatiseerd varen. Daarom is in 2023 het BPR gewijzigd zodat ontheffing kan worden verleend van bepaalde eisen. ATR adviseerde op 21 juni 2023 positief over die wijziging: onder andere nut en noodzaak van de ontheffingsmogelijkheid waren voldoende onderbouwd.<sup>1</sup>

De nu voorgelegde regeling voorziet in de vereiste verdere uitwerking van de ontheffingsmogelijkheid. Het college ziet geen aanleiding voor opmerkingen over nut en noodzaak.

<sup>1</sup> [ATR-advies wijziging binnenvaartpolitiereglement en Scheepvaartreglement territoriale zee | ATR-advies | Adviescollege toetsing regeldruk](#)

**Contact:**

Postbus 16228  
2500 BE DEN HAAG

Bezoekadres: Rijnstraat 50  
2515 XP DEN HAAG

info@atr-regeldruk.nl  
www.adviescollegeregeldruk.nl

Tel: 070-310 86 66

## 2. *Minder belastende alternatieven*

De verschillende waterwegen in Nederland kennen verschillende bevoegde gezagen. Dat betekent dat soms meerdere bevoegde gezagen zijn betrokken bij het beoordelen van een ont-heffingsaanvraag. ATR adviseerde op 21 juni 2023 dat het voor aanvragers minder belastend is om één loket te hebben. In de regeling blijkt dat adviespunt opgevolgd: de aanvraag hoeft bij slechts één loket te worden ingediend en dat loket zorgt voor verdere doorgeleiding naar de bevoegde gezagen. Een College van Nautisch Adviseurs zorgt voor afstemming tussen de geza-gen. Het college heeft geen opmerkingen bij de minder belastende alternatieven.

## 3. *Werkbaarheid*

Uit de toelichting blijkt dat de regeling in samenwerking met marktpartijen en andere overheden tot stand is gekomen. Het college heeft geen opmerkingen over de werkbaarheid.

## 4. *Gevolgen regeldruk*

In de toelichting is een regeldrukparagraaf opgenomen. Die paragraaf beschrijft kwalitatief welke gevolgen de regeling heeft voor de regeldruk. Een kwantificering is niet gegeven. Het college ziet aanknopingspunten om een inschatting te maken van de gevolgen voor de regeldruk door (bijvoorbeeld in het samenwerkingsverband waar deze regeling is afgestemd) na te gaan welke tijdsinvestering en andere kosten een aanvrager moet maken alvorens de aanvraag daad-werkelijk kan worden ingediend.

### **4.1 Het college adviseert om, overeenkomstig de Rijksbrede methodiek, de gevolgen voor de regeldruk ook kwantitatief in beeld te brengen.**

#### Dictum

Gelet op bovengenoemde bevindingen is het eindoordeel ten aanzien van dit voorstel:

#### **Vaststellen, nadat met het adviespunt rekening is gehouden.**

In de verwachting u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd,

Hoogachtend,

*w.g.*

M.A. van Hees  
Voorzitter

R.W. van Zijp  
Secretaris