

Aan de staatssecretaris Openbaar Vervoer en Milieu
De heer A.A. Aartsen
Postbus 20901
2500 EX DEN HAAG

Onze referentie

MvH/RvZ/ATR4320/2025-U191

Uw referentie

Datum

17 december 2025

Onderwerp

Wijziging van de Tijdelijke subsidieregeling zero-emissie mobiliteit in verband met aanpassingen van financiële en technische aard aan de paragraaf Waterstof in mobiliteit

Geachte heer Aartsen,

Op 19 november 2025 is de *Wijziging van de Tijdelijke subsidieregeling zero-emissie mobiliteit in verband met aanpassingen van financiële en technische aard aan de paragraaf Waterstof in mobiliteit* voor advies aan het Adviescollege toetsing regeldruk (ATR) toegezonden. De advies termijn van ATR verloopt op 17 december 2025.

Context en inhoud van het voorstel

Om de groei van het gebruik van waterstof te kunnen ondersteunen verstrekt u subsidie voor onder meer waterstoftankstations en emissievrije (logistieke) voertuigen. Ten opzichte van de vorige openstellingen zijn er een aantal wijzigingen. Zo is het voortaan onder meer mogelijk om subsidie te krijgen voor multimodale waterstoftankstations. Ook kunnen partijen voortaan subsidie krijgen voor tankstations die niet voor iedereen toegankelijk zijn, bijvoorbeeld waterstof-tankstations op haventerreinen.

Toetsingskader

ATR beoordeelt de regeldrukgevolgen aan de hand van het volgende toetsingskader:

1. Nuloptie (nut en noodzaak): is er een taak voor de overheid en is wetgeving het meest aangewezen instrument?
2. Zijn er minder belastende alternatieven mogelijk?
3. Is gekozen voor een uitvoeringswijze die werkbaar is voor de doelgroepen die de wetgeving moeten naleven?
4. Zijn de gevolgen voor de regeldruk volledig en juist in beeld gebracht?

Contact:

Postbus 16228
2500 BE DEN HAAG

Bezoekadres: Rijnstraat 50
2515 XP DEN HAAG

info@atr-regeldruk.nl
www.adviescollegeregeldruk.nl

Tel: 070-310 86 66

1. Nut en noodzaak

Het gebruik van waterstof in de vervoerssector is nog beperkt. Om dit op te kunnen schalen is het nodig dat er meer tankinfrastructuur komt en meer voertuigen komen die rijden op waterstof.

Het college heeft geen opmerkingen bij nut en noodzaak.

2. Minder belastende alternatieven

Bij de aanvraag en verantwoording van de subsidie gelden de reguliere verplichtingen, conform het Uniform Subsidiekader.

Het college heeft geen opmerkingen bij minder belastende alternatieven.

3. Werkbaarheid

De voorliggende regeling stelt een bestaande subsidieregeling wederom open. De doelgroep is in aanloop naar deze openstelling uitgebreid betrokken bij de vormgeving van de subsidie. Zo is bijvoorbeeld besloten om meer typen tankstations en voertuigen onder de regeling te brengen. Het aanvragen van de subsidie is naar verwachting ook werkbaar, het is immers een bestaande subsidie waar de doelgroep bekend mee is.

Het college heeft geen opmerkingen bij werkbaarheid.

4. Gevolgen regeldruk

De toelichting benoemt dat er gevolgen voor de regeldruk zijn, maar een berekening van de gevolgen ontbreekt volledig. Het voorstel geeft geen beeld van het aantal te verwachten aanvragen, geen beeld van het aantal te verwachten gehonoreerde aanvragen, niet wat de totale regeldrukgevolgen zijn en ook het regeldrukpercentage ontbreekt.

4.1 Het college adviseert de regeldruk in kaart te brengen, conform de Rijksbrede methodiek.

Dictum

Gelet op bovengenoemde bevindingen is het eindoordeel ten aanzien van dit voorstel:

Indienen / vaststellen nadat met het adviespunt rekening is gehouden.

In de verwachting u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd,

Hoogachtend,

w.g.

M.A. van Hees
Voorzitter

R.W. van Zijp
Secretaris